



**Tilleggsregler for
Norgesmesterskapet Crosskart 2023
Norgescup Crosskart 2023**

NMK Elverum

**Starmoen Motorbane
23. september 2023**



Onsdag 30. august Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
Lørdag 16. september Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes

Fredag 22. september

12.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1
17.00-21.00 Sekretariatet åpner. Administrativ innsjekk.
17.00-21.00 Teknisk kontroll på Gokartbanen
20.00 Starmoenlekene

Lørdag 23. september

06.30 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpssekretær)
07.00 Førermøte på startplaten (husk legitimasjon)
07.30 Trening klassevis 1x3 runder
Innledende omganger kjøres fortløpende etter at trening er gjennomført.
Løpsleder legge inn pauser der det er behov

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2023
- Norgescup Crosskart 2023
- NMK Mesterskap i Crosskart 2023

2.2 Beskrivelse

NMK Elverum arrangerer 6. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Elverum Arr.lis.nr.: 76570

2.3.1 Kontaktinformasjon

E-post: post@nmkelverum.no
Tlf: 957 70 875

2.4 Sportskomite

Therese B. Larsen, Mona Jordmoen, Arne-Kristoffer Arnesen og Jan-Øyvind Nystrand

2.5 Offisielle funksjonærer

| | | |
|----------------------------|-------------------------|------------|
| Løpsleder: | Therese B. Larsen | 957 70 875 |
| Ass. Løpsleder: | Arne-Kristoffer Arnesen | |
| Løpssekretær: | Mona Jordmoen | 975 31 078 |
| Teknisk sjef: | Hans Einar Mørkhagen | 918 23 829 |
| Resultatservice/tidtaking: | Mona Jordmoen | |
| Sikkerhetsjef: | Arne-Kristoffer Arnesen | |
| Deltagerkontakt: | Tor Olav Østlund | 941 36 032 |
| Starter: | Dennis Mørkhagen | |
| Faktadommere: | | |
| - Tyvstart: | Dennis Mørkhagen | |
| - Alternativspor: | Kristian Aasheim | |
| - Mål: | Marie Grinden | |
| - Fartsmåler: | Petter Grythe | |

| | | |
|---------------------|---------------------|------------|
| Depotsjef: | Tor Embret Aasheim | 951 13 426 |
| Miljøansvarlig: | Morten Fossum | 951 51 566 |
| Brannvernansvarlig: | Peder Lindfjord | 906 62 010 |
| Nattevakt: | Jan-Øyvind Nystrand | 407 30 360 |

2.6 Jury

| | |
|-----------------|------------------|
| Juryleder: | Øystein Bårdevik |
| Jurymedlem: | Malin Bredesen |
| Jurymedlem: | Geir Sandberg |
| Baneobservatør: | Morten Fossum |

2.7 Offisiell oppslagstavle

Sportity med passord **6NM-NC2023**

2.8 Beskrivelse av banen

| | |
|------------------|---------------------------|
| Sted: | Starmoen Motorbane |
| GPS koordinater: | 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E |

- Lengde: Totalt 917 meter
- Bredde startplate: 15 meter
- Maks. bredde: 22 meter
- Min. bredde: 8,5 meter
- Underlag: 66 % grus, 34% asfalt, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på nmkelverum.no (elektronisk påmelding). **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.** Påmeldingsfristen er lørdag 16. september 2023.

3.2 Startavgift:

Startavgift betales ved innsjekk. Betaling kan skje med kort, Vipps og kontanter.

Klasse Mini: kr 500,-

85-klassen: kr. 1000,-

Øvrige klasser: kr 1500

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Avbud meldes til løpssekretær på tlf. 975 13 078 og e-post til postmkelverum.no.

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Etteranmeldingsgebyr kr. 500,-.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 85cc / NC
3. Klasse Xtreme jr. / NC
4. Klasse 125 / NM
5. Klasse 250 / NM
6. Klasse 650 / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må gjennom teknisk kontroll. Denne vil foregå på Gokartbanen. Kun fører og en mekaniker skal være tilstede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

Alle førere skal stille iført kjøreutstyr på teknisk kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiting av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler. Vekten vil bli satt opp i tilknytning til utkjøring av banen.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis 1x3 runder. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Det vises "Ready to Race"-skilt. "Ready to race" slukkes, og grønt lys tennes

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys blinker i første sving.

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet.

Tyvstartflagg som benyttes er rødt flagg.

Førere som ikke har kjørt av startplata blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser. Alle skal kjøre alternativspor en gang pr omgang/finale.

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun ved innkjøring til startplate på starters kommando.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85 klassen. Måling foretas iht §314 punkt 10.5. Det vil i tillegg bli montert GPS-pucker på tilfeldige karter i hver omgang. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger.

Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt. 7.

Antall finaler i Crosskart Mini opplyses om på førermøtet.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang.

Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

Parc Fermé vil være på indre bane og innkjøring vil være etter første sving.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling foregår på startplaten

Mini: Alle

85: Alle

Alle andre klasser: A-finale

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

All kjøring i depot skal foregå i gangfart. **Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00**

Benyttes det aggregat skal dette være avslåtte i tidsrommet kl. 23.00-07.00.

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7. Strøm

Det er mulig å få kjøpt strøm for kr. 300 pr. enhet. Registreres ved innsjekk. Ved kjøp av strøm fås bevisbånd som festes på strømkabel. Alle deltakere som kjøper strøm pikter seg til å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Strømmen er ikke dimensjonert for varmeovner eller lignende.

**Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltakere med følge
velkommen til en fartsfylt avslutning på NM og NC på
Starmoen Motorsenter!**

